	<p>DROGBIT Grzegorz Piluszczyk ul. Młynarska 9/4, 64 - 920 Piła NIP: 764-218-56-31, REGON: 572071876 kom. +48 660 489 340, e-mail. drogbit@interia.pl</p>
-----------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

INWESTOR, ADRES:		Gmina i Miasto Jastrowie Ul. Gdańska 79 64 – 915 Jastrowie		
NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO:		Budowa ulicy 1-go Maja w Jastrowiu		
ADRES I KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO:		Powiat złotowski, m. Jastrowie Kategoria obiektu XXV		
POZOSTAŁE DANE ADRESOWE:		303102_4.0001. 1169 303102_4.0001. 3034/107		
ZESPÓŁ PROJEKTOWY	Imię i nazwisko	Specjalność i numer uprawnień budowlanych	Data opracowania/ sprawdzenia	Podpis
PROJEKTANT branża drogowa	mgr inż. Grzegorz Piluszczyk	do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej WKP/0099/PWOD/04	12.2025 r.	

Piła, grudzień 2025 r.

SPIS TREŚCI

SPIS TREŚCI.....	2
I. KARTA OPINII I UZGODNIEŃ	3
II. CZĘŚĆ OPISOWA	4
1. Podstawa opracowania.....	4
2. Cel opracowania.	4
3. Przedmiot opracowania.	4
4. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze.	5
5. Opis przyjętych rozwiązań.	5
6. Terminy.	6
7. Zasady umieszczania znaków w pasie drogowym.	6
8. Uwagi projektanta.	13
III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	14
1. Plan orientacyjny, 1: 10 000	– rys. nr 1
2. Projekt docelowej organizacji ruchu, 1:500	– rys. nr 2

I. KARTA OPINII I UZGODNIENÍ

Budowa ulicy 1-go Maja w Jastrowiu

Lp.	Data	Uwagi

II. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Podstawa opracowania.

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2018 r. poz. 1990, z późn. zm.),
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. z 2018 r., poz. 2068, z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzorów nad tym zarządzeniem (Dz.U. z 2017, poz. 1729, z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. Nr 220, poz. 2181, z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych z dnia 31 lipca 2002 r. (Dz.U. z 2019 r. poz. 454 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. z 2016 poz. 124 z późn. zm.),
- Umowa z Zamawiającym,
- Mapa sytuacyjno - wysokościowa,
- Wizja w terenie,
- Projekt budowlany przebudowy ulicy Szybowników w miejscowości Rzadkowo,
- Uzgodnienia z Inwestorem.

2. Cel opracowania.

Celem opracowania jest przygotowanie materiałów wraz z opiniami, uzgodnieniami i pozwoleniami wymaganymi przepisami szczegółowymi, które są niezbędne do zatwierdzenia projektu docelowej organizacji ruchu przez organy zarządzające ruchem.

3. Przedmiot opracowania.

Przedmiotem opracowania jest projekt docelowej organizacji ruchu opracowany w związku z planowaną budową ulicy 1-go Maja w Jastrowiu.

Planowany zakres robót budowlanych:

- rozbiórka elementów drogowych,
- budowa jezdni z betonu asfaltowego o szerokości 4,50 - 5,00 m,
- budowa zjazdów z kostki betonowej gr. 8 cm (behaton, kolor grafitowy) o szerokości jezdni dostosowanej do istniejącego zagospodarowania przyległych działek,
- budowa dojeżdż do posesji z kostki betonowej gr. 8 cm (cegiełka, kolor szary) o szerokości dostosowanej do istniejącego zagospodarowania przyległych działek,
- wykonanie poboczy z mieszanki niezwiązanej z kruszywem 0/31,5 mm barwy jasnej

- o szerokości 0,50 – 0,75 m,
- wykonanie terenów zieleni poprzez humusowanie z obsianiem nasionami traw w istniejących granicach pasa drogowego,
- roboty towarzyszące i odtworzeniowe.

4. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze.

Projektowana inwestycja położona jest we wschodniej części Jastrowia na działkach ewidencyjnych stanowiących własność Gminy Jastrowie nr 1169, 3034/107 – ID: 303102_4.0001.

Teren planowanej inwestycji objęty jest miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego – uchwała Rady Miejskiej w Jastrowiu nr 69/2007 z 30.10.2007 r.

Istniejąca droga klasy D (dojazdowa) posiada nawierzchnię gruntową miejscowo utwardzoną kruszywem łamanym o szerokości w przedziale 2,50 – 5,80 m. Istniejąca droga nie posiada chodników oraz wydzielonych poboczy. Odwodnienie istniejącej drogi odbywa się powierzchniowo w przyległy teren w granicach istniejącego pasa drogowego. Wzdłuż istniejącej jezdni występuje oświetlenie uliczne.

Istniejąca droga pełni przede wszystkim funkcję obsługi ruchu lokalnego. Zapewnia dojazd do przyległych posesji i nieruchomości. Zapewnia powiązanie z drogami wyższej klasy, a tym samym dostęp do infrastruktury miejskiej. Jej priorytetem jest pełna dostępność i bezpieczeństwo użytkowników, a nie szybki przepływ pojazdów.

5. Opis przyjętych rozwiązań.

Początek projektowanej trasy przyjęto w km 0+000,00 na połączeniu z istniejącą nawierzchnią bitumiczną, natomiast koniec w km 0+185,24 na wysokości działki nr 546 (strona lewa). Długość projektowanej trasy wynosi 185,24 m.

Przedmiotową drogę zaprojektowano jako jednojezdniową, dwupasmową, dwukierunkową. Wzdłuż projektowanej drogi zaprojektowano zjazdy i dojścia do przyległych posesji i nieruchomości. W miejscu przecięcia z istniejącą drogą gruntową w km 0+103,66 zaprojektowano skrzyżowanie o szerokości jezdni 5,00 m. Szerokość projektowanej jezdni z uwagi na trudne warunki (wąski pas drogowy oraz liczne sieci infrastruktury technicznej zlokalizowanej bezpośrednio wzdłuż krawędzi projektowanej drogi) przyjęto 4,50 m. Na połączeniu z istniejącą nawierzchnią bitumiczną w km 0+000,00 szerokość jezdni przyjęto 5,00 m. Wzdłuż projektowanej drogi zaprojektowano obustronne pobocza z kruszywa łamanego o jasnej barwie o szerokości 0,75 m. Na odcinku 0+000,00 – 0+022,00 z uwagi na trudne warunki (przewężony pas drogowy) szerokość poboczy przyjęto 0,50 m. Spadek poprzeczny jezdni zaprojektowano jako jednostronny o pochyleniu 2,00 %, natomiast spadek poprzeczny poboczy przyjęto 4,00 %.

Geometrię projektowanej trasy maksymalnie wpisano w jej istniejący przebieg wprowadzając jedynie drobne korekty mające na celu poprawę płynności drogi. Z uwagi na konieczność skorygowania początkowego odcinka projektowanej trasy (km 0+000,00) założono na długości ok. 6,60 m wykonanie rozbiórki istniejącej nawierzchni bitumicznej. W geometrii projektowanej trasy przyjęto dwa odcinki proste oraz jeden łuk poziomy o promieniu $R = 2.500,00$ m.

W celu zapewnienia bezpieczeństwa użytkowników drogi po jej wybudowaniu wykonano projekt docelowej organizacji ruchu, który zakłada kontynuację ulicy 1-go Maja jako głównego kierunku ruchu. W tym celu wzdłuż ulicy 1-go Maja przewidziano montaż znaków D-1, natomiast na drodze podporządkowanej znaku A-7. Z uwagi na konieczność przewężenia jezdni do 4,50 m na wjeździe na projektowany odcinek drogi od strony centrum miasta założono montaż znaków A-12b oraz U-9b.

Projektowane znaki należy wykonać na ocynkowanych podkładach. Odblaskowość folii odblaskowej typu 2 lub folia pryzmatyczna. Znaki należy zamontować na ocynkowanych słupkach stalowych o średnicy dwa cale, przytwierdzonych do gruntu za pomocą stopy fundamentowej o wymiarach 0,3x0,3x0,6 m z betonu C12/15. Zastosowane oznakowanie powinno spełniać wymagania zawarte w szczegółowych warunkach technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkach ich umieszczania na drogach (załącznik do Dz.U. z 2019 r. poz. 2311 z późn. zm.).

W ramach niniejszego opracowania przyjęto wielkość znaków z grupy małej. Szczegółowe rozwiązania docelowej organizacji ruchu przedstawiono na rysunku nr 2.

6. Terminy.

Przewidywany termin wprowadzenia niniejszego projektu docelowej organizacji ruchu przewiduje się na listopad 2026 r. (po zakończeniu robót budowlanych).

7. Zasady umieszczania znaków w pasie drogowym.

7.1. Umieszczanie znaków:

1. Po prawej stronie jezdni lub nad jezdnią, jeżeli dotyczą jadących wszystkimi pasami ruchu;
2. Nad poszczególnymi pasami ruchu, jeżeli dotyczą jadących tylko tymi pasami ruchu;
3. Po lewej stronie jezdni:
 - a. samodzielnie, jeżeli dopuszczają to przepisy rozporządzenia w sprawie znaków i sygnałów drogowych,
 - b. jako powtórzenie znaków umieszczonych po prawej stronie na drogach dwujezdniowych, których jezdnie posiadają więcej niż jeden pas ruchu, przy czym jako obowiązkowe dotyczy to znaków kategorii A, B (z wyjątkiem znaków B-35 do B-38), G oraz znaków D-6, D-6a, D-6b,
 - c. na drodze jednokierunkowej, przy czym jako obowiązkowe dotyczy to znaków D-6, D-6a, D-6b oraz znaków kategorii G;
4. Na jezdni, jeżeli droga jest zamknięta dla ruchu lub ruch na niej jest ograniczony;
5. Na wysepkach w obrębie skrzyżowań, jeżeli znak nakazu wskazuje obowiązek jazdy w określonym kierunku.
6. Jeżeli znak po lewej stronie jezdni jest powtórzeniem znaku umieszczonego po prawej stronie, to powinien znajdować się w tym samym przekroju poprzecznym drogi, chyba że warunki lokalne to uniemożliwiają lub przepisy załącznika stanowią inaczej.

7.2. Sposób umieszczania znaków.

Znaki umocowuje się na konstrukcjach wsporczych, tj. słupkach, ramach, wysięgnikach, konstrukcjach bramowych, wykonanych z materiałów trwałych, z wyjątkiem betonu. Dopuszcza się też do umieszczania znaków wykorzystywanie słupów linii telekomunikacyjnych, latarni, słupów trakcyjnych i masztów sygnalizatorów oraz ścian budynków i elementów konstrukcyjnych obiektów inżynierskich. Słupki konstrukcji wsporczych powinny mieć przekrój kołowy lub eliptyczny. Następny znak powinien być umieszczony za poprzedzającym

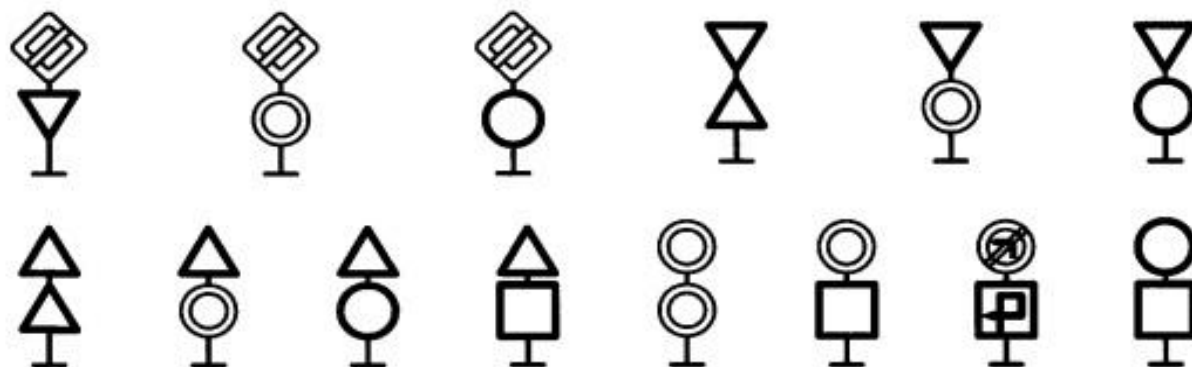
w odległości co najmniej:

- 50 m na drogach o dopuszczalnej prędkości powyżej 90 km/h,
- 20 m na drogach o dopuszczalnej prędkości powyżej 60 km/h,
- 10 m na pozostałych drogach.

Jeżeli ze względów lokalnych istnieje konieczność zastosowania dwóch lub trzech znaków na jednym słupku lub wysięgniku, można je umieszczać w układzie pionowym lub poziomym.

Dopuszczalne sposoby rozmieszczenia znaków pokazano na rysunku poniżej:

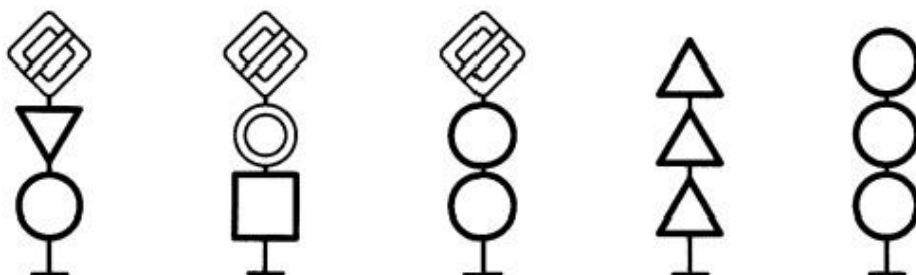
- sposoby umieszczania dwóch znaków w układzie pionowym:



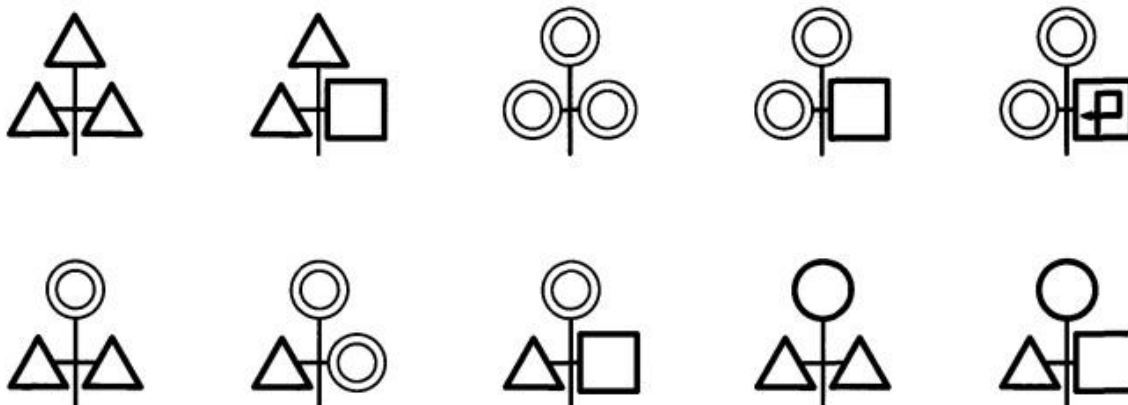
sposoby umieszczania dwóch znaków w układzie poziomym:



sposoby umieszczania trzech znaków w układzie pionowym



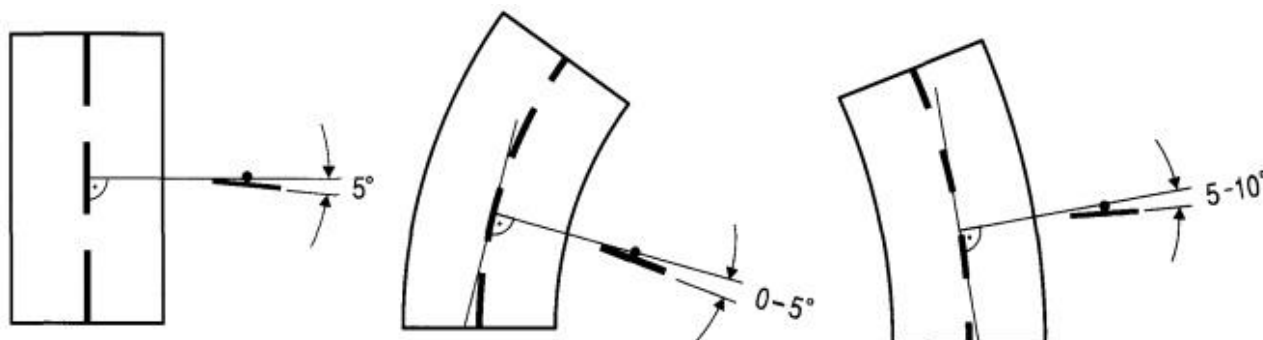
sposoby umieszczania trzech znaków w układzie poziomym



7.3. Poziome odchylenie tarczy znaku.

Tarcze znaków powinny być odchylone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni. Odchylenie tarczy znaków powinno wynosić około 5° w kierunku jezdni. Jeśli znaki umieszczone są na łukach poziomych, odchylenie tarczy znaku należy skorygować zależnie od wielkości promienia oraz od jego kierunku.

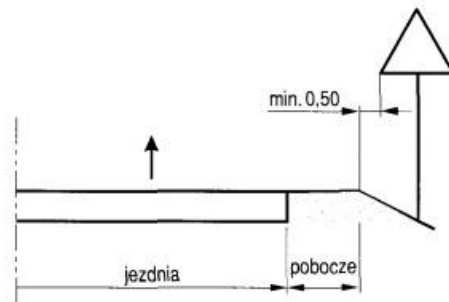
Zasady odchylenia tarczy znaku pokazano na rysunkach poniżej:



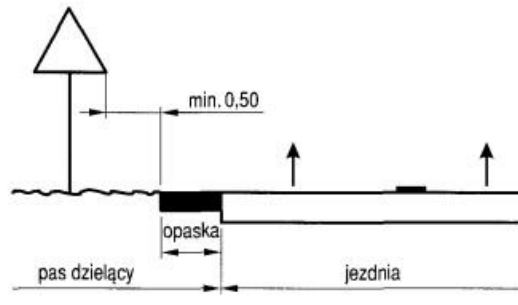
a) na odcinku prostym b) na łuku poziomym w prawo c) na łuku poziomym w lewo

7.4. Odległość znaków od jezdni oraz wysokość ich umieszczania.

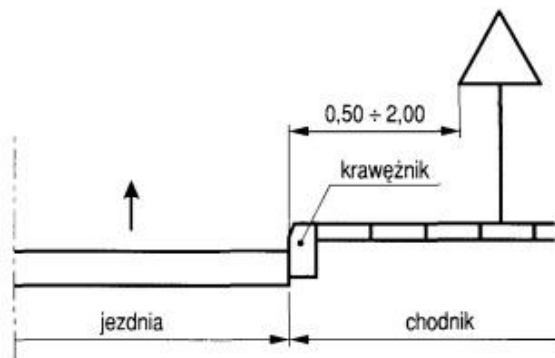
Znaki na drogach z poboczem należy umieszczać tak, aby odległość znaku od krawędzi korony drogi była nie mniejsza niż 0,5 m. W przypadku gdy warunki terenowe nie pozwalają na umieszczenie znaku poza koroną drogi, znak powinien być umieszczony:



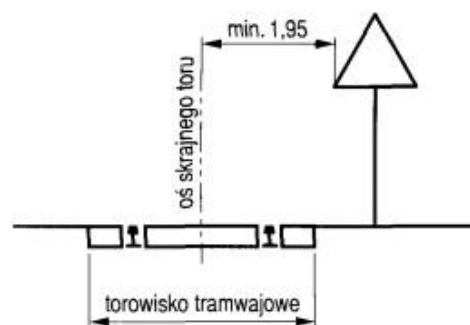
a) na drodze



b) w pasie dzielącym jezdnie drogi dwujezdniowej



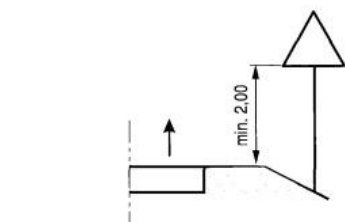
c) na ulicy



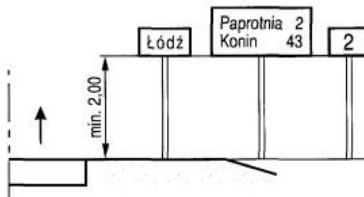
d) na drodze, wzdłuż której biegnie linia tramwajowa

7.5. Wysokość umieszczenia znaków:

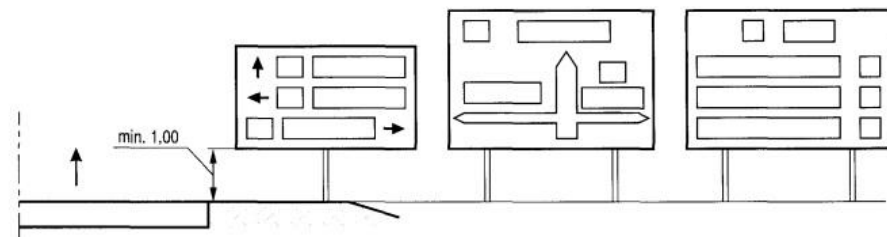
Wysokość umieszczenia dużych drogowskazów w kształcie strzały (E-3) powinna być tak dobrana, aby zapewnić jak najlepszą widoczność drogowskazu, nie pogarszając warunków widoczności na skrzyżowaniu.



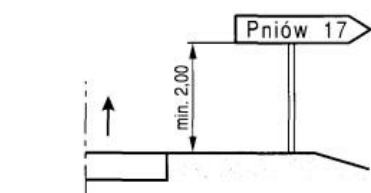
a) kategorii A, B, C, D, F, G na drogach



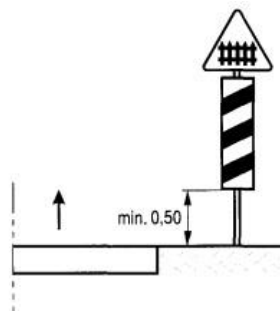
b) E-13, od E-15 do E-21 na drogach



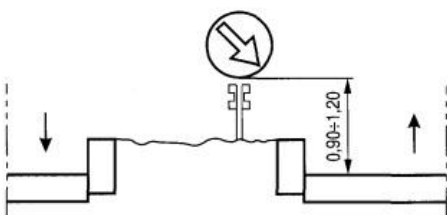
c) E-1, E-2, E-14 na drogach innych niż ulice



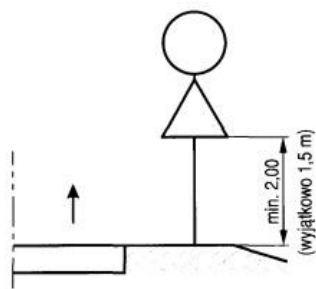
d) E-3 na drogach



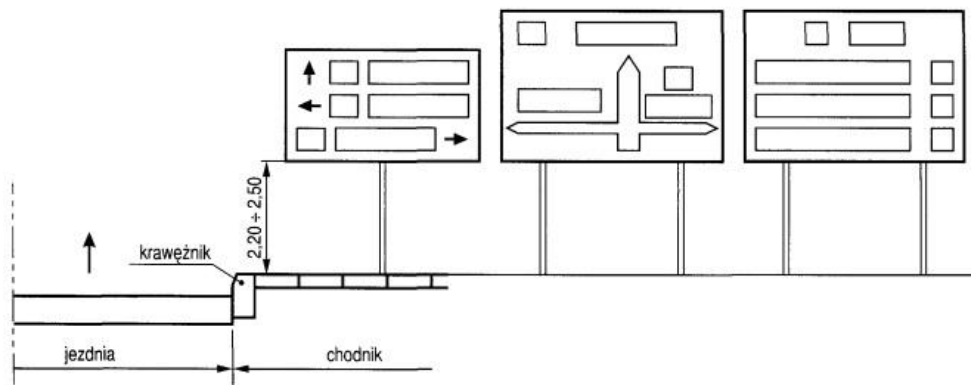
e) G-1 na drogach



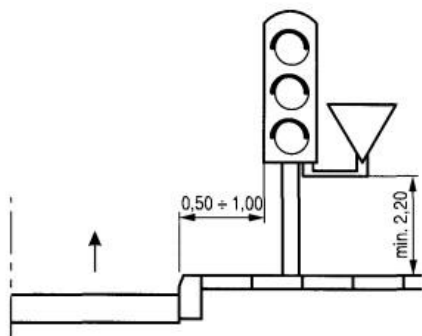
f) na lub za urządzeniami bezpieczeństwa ruchu



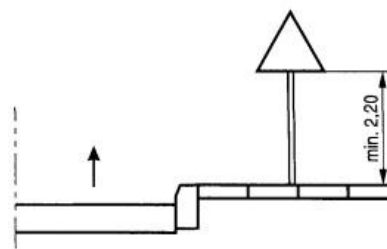
g) dwóch na jednym słupku na drogach innych niż ulice



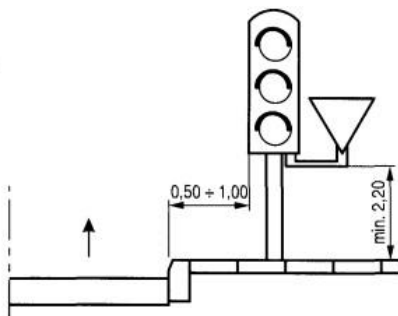
h) E-1, E-2, E-14 na ulicach



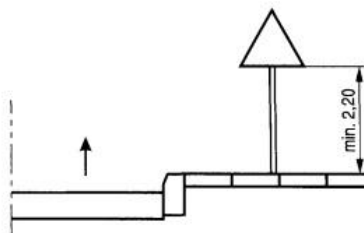
i) wspólnie z sygnalizatorem na ulicach



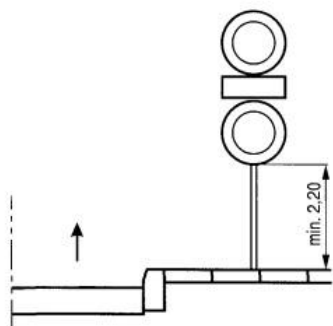
j) kategorii A, B, C, D, F, G



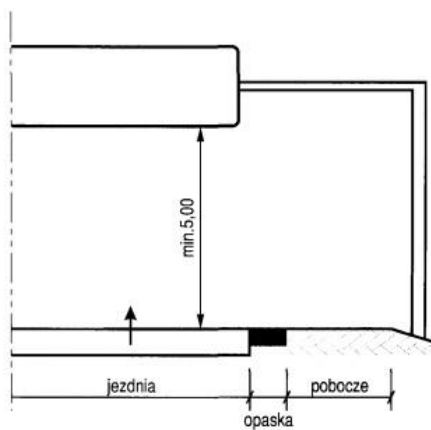
i) wspólnie z sygnalizatorem na ulicach



j) kategorii A, B, C, D, F, G



k) dwóch na jednym słupku na ulicach



l) nad jezdnią

Odległość znaku od jezdni mierzy się w poziomie od krawędzi jezdni (wystający krawężnik drogowy typu miejskiego wlicza się do chodnika) do najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku (trójkąta, koła, kwadratu, prostokąta) lub tablicy. Odległości znaków od krawędzi jezdni przedstawione na rysunkach powyżej powinny być zachowane również w stosunku do znaków, np. nakazu lub drogowskazów w kształcie strzały, które mogą być umieszczane równolegle do krawędzi jezdni. Odległość mierzy się wówczas do powierzchni czołowej znaku lub jego krawędzi w miejscu najbliższym jezdni.

Wysokość umieszczenia znaku powinna być dostosowana do rodzaju drogi (ulicy) oraz konkretnego miejsca na drodze. Jedną z zasadniczych okoliczności, które należy uwzględnić, jest ruch pieszych, dla których znak zbyt nisko ustawiony może stanowić istotną przeszkodę.

Wysokość umieszczania znaków (dolnej krawędzi lub najniżej położonego jej punktu) podano w tabeli poniżej. Wysokości te nie dotyczą znaków umieszczanych przez policję w związku z zabezpieczeniem miejsca wypadku drogowego, które mogą być umieszczane w poziomie nawierzchni jezdni. Jeśli na jednym słupku umieszczone są dwa znaki kategorii A, B, C, D lub F, to dolna krawędź niżej położonego znaku znajduje się na wysokości podanej w tabeli poniżej.

Na ulicach w obszarach zabudowanych przez niżej umieszczony znak rozumieć należy również dodatkowe tabliczki pod znakami.

Kategorie znaków	Wysokość umieszczenia znaku [m]	
	poza obszarami zabudowanymi	w obszarach zabudowanych
A - ostrzegawcze B - zakazu C - nakazu D - informacyjne F - uzupełniające G - dodatkowe przed przejazdami kolejowymi	min. 2,00 (min. 1,50)	min. 2,00 (2,20)
E - tablice przeddrogowskazowe E-1 - drogowskazy tablicowe E-2 - tablice szlaków drogowych E-14	min. 1,00	min. 2,00 (2,20) (min. 1,00)
E - znaki szlaku drogowego E-15, E-16 -tablice kierunkowe E-13 -tablice miejscowości E-17a, E-18a -drogowskazy w kształcie strzały - male E-4 -drogowskazy do obiektu E-5÷E-12, E-19a÷E-22	min. 2,00	min. 2,00 (2,20) 2,50
E - drogowskazy w kształcie strzały - duże	min. 0,70	min. 0,70
Znaki umieszczone nad jezdnią	min. 5,00	min. 5,00
Znaki umieszczone na lub za urządzeniami bezpieczeństwa ruchu	0,90-1,20	0,90-1,20

7.6. Wymiary znaków pionowych w podziale na grupy:

Grypa znaków	Symbol	Kategorie znaków			
		A	B	C	D
		Ostrzegawcze	Nakazu	Zakazu	Informacyjne
		Długość boku	Średnica	Długość podstawy	Wysokość (n=0,1,2)
Wielkie	W	1200	1000	1200	$1200+300n$
Duże	D	1050	900	900	$900+225n$
Średnie	S	900	800	600	$600+150n$
Małe	M	750	600	600	$600+150n$
Mini	MI	600	400	400	$400+10$

8. Uwagi projektanta.

Wykonawca robót budowlanych z co najmniej 7 dniowym wyprzedzeniem powiadomi zarządcę drogi o terminie planowanego wprowadzenia przedmiotowej organizacji ruchu.

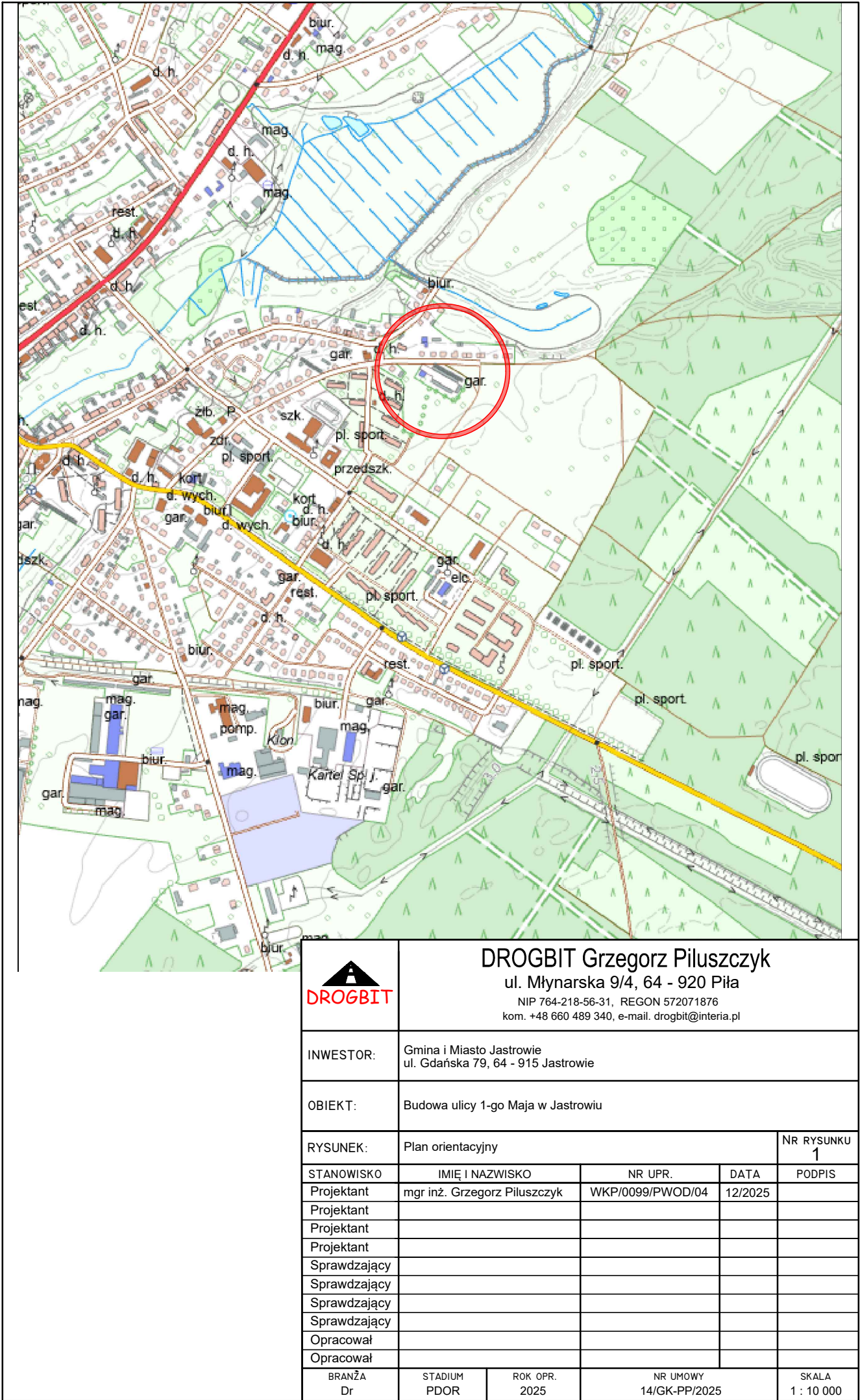
Opracował:

mgr inż. Grzegorz Piluszczyk

Piła, grudzień 2025 r.

III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.

- | | |
|-----------------------------------------------|-------------|
| 1. Plan orientacyjny, 1: 10 000 | – rys. nr 1 |
| 2. Projekt docelowej organizacji ruchu, 1:500 | – rys. nr 2 |

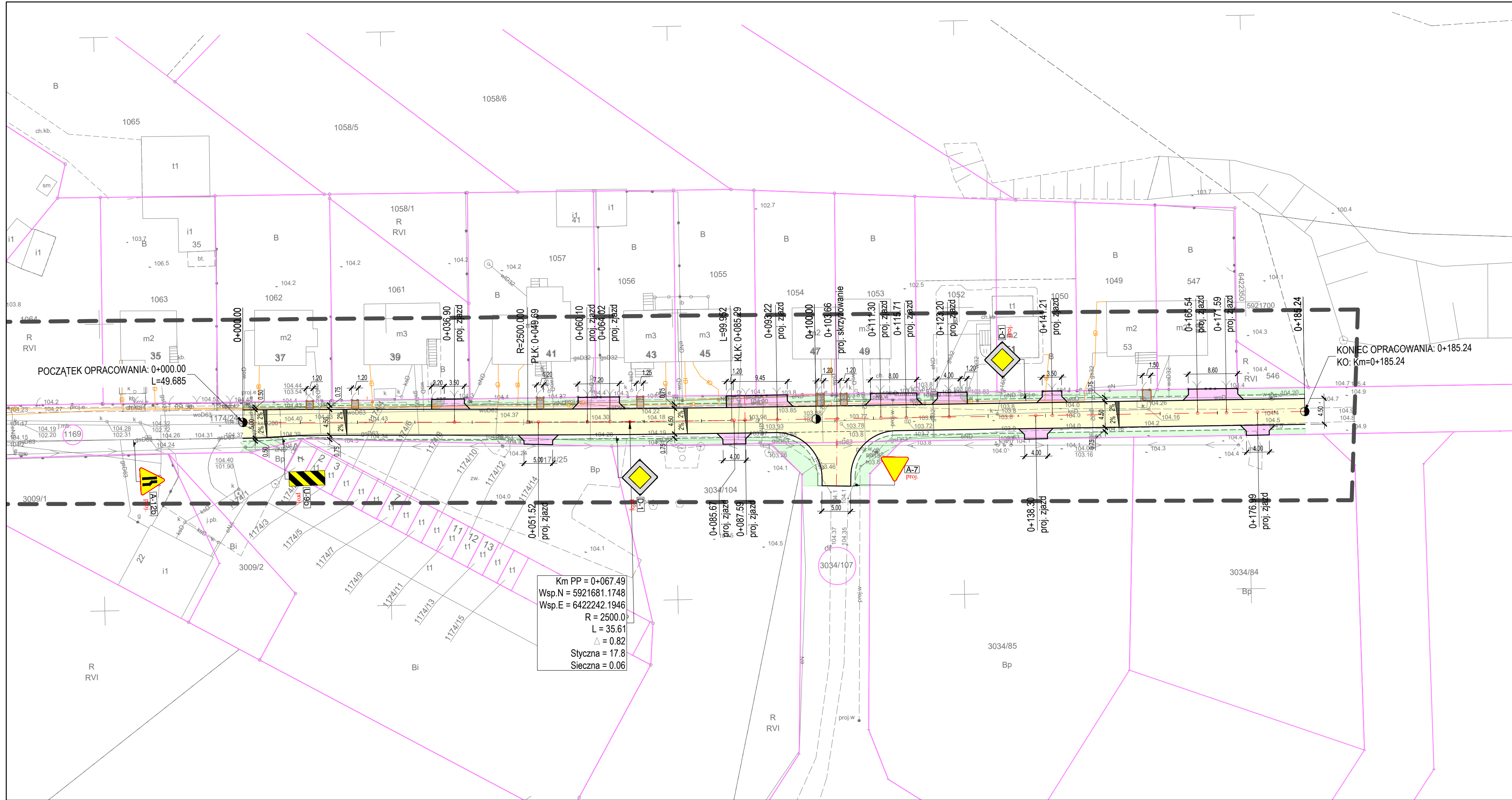


DROGBIT Grzegorz Piluszczyk

ul. Młynarska 9/4, 64 - 920 Piła

NIP 764-218-56-31, REGON 572071876
kom. +48 660 489 340, e-mail. drogbit@interia.pl

INWESTOR:	Gmina i Miasto Jastrowie ul. Gdańska 79, 64 - 915 Jastrowie			
OBIEKT:	Budowa ulicy 1-go Maja w Jastrowiu			
RYSUNEK:	Plan orientacyjny			NR RYSUNKU 1
STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPR.	DATA	PODPIS
Projektant	mgr inż. Grzegorz Piluszczyk	WKP/0099/PWOD/04	12/2025	
Projektant				
Projektant				
Projektant				
Sprawdzający				
Sprawdzający				
Sprawdzający				
Sprawdzający				
Opracował				
Opracował				
BRANŻA Dr	STADIUM PDOR	ROK OPR. 2025	NR UMOWY 14/GK-PP/2025	SKALA 1 : 10 000



MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH		
Oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia pracy geodezyjnej	GN-OD.6641.472.2025	
Położenie	1 Maja	
Jednostka ewidencyjna	Identyfikator	303102_4
	Nazwa	Miasto Jastrowie
Obręb ewidencyjny	Identyfikator	0001
	nazwa	Jastrowie
Skala mapy	1:500	
Nazwa układu współrzędnych	Prostokątny płaski	2000/6
	Układ wysokościowy	PL-EVRF2007-NH
Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji	— — — — —	
Nr sekcji	6.200.11.17.1.4	
Informacje o służebnościach gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji	Nie sprawdzono	
Data opracowania mapy	12.09.2025	
Stan aktualny na dzień	04.09.2025	
Identyfikator materiału zasobu	P.3031.2025.1470	
Uwagi	Nie wyklucza się istnienia w terenie innych niewskazanych na mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji lub o których brak jest informacji w instytucjach branżowych	
Opracował:		
Geodeta Uprawniony Upr. Nr 18549 Mgr inż. Mariusz Lipiński		

Jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywych oświadczeń. Oświadczam, że operat techniczny zawierający rezultaty prac geodezyjnych w wyniku których powstał niniejszy dokument uzyskał pozytywny wynik weryfikacji.	
Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych	GN-OD.6641.472.2025
Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie	Starosta Złotowski
Wykonawca prac geodezyjnych	Usługi Geodezyjne i Kartograficzne „GEOMAR” Mariusz Lipiński ul. Wojska Polskiego 2-6, 78-600 Wałcz NIP 767-121-47-20 REGON 570883222 tel. 502 665 503 biuro@geodetalipinski.pl
Nr oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywnej weryfikacji	Nr 1 z dn. 12.09.2025 r.
Imię i nazwisko, numer uprawnień zawodowych kierownika prac	mgr inż. Mariusz Lipiński nr uprawnień 18549

Podpis jest prawidłowy
Dokument podpisany przez
Mariusz Lipiński
Data: 2025.09.04 22:14:40
CEST

LEGENDA :

- projektowany opornik betonowy o wym. 12x25 cm
- projektowane obrzeże betonowe o wym. 8x30 cm
- projektowane pobocza jezdni z kruszywa łamanego 0/31,5 mm gr. 10 cm
- projektowana nawierzchnia jezdni z mieszanki mineralno-bitumicznej
- projektowana nawierzchnia zjazdów z kostki betonowej gr. 8 cm (kolor grafitowy)
- projektowana nawierzchnia dojeżdż do posesji z kostki betonowej gr. 8 cm (kolor szary)
- projektowane tereny zielone (humusowanie z obianiem nasionami traw)
- granice ewidencyjne działek
- numery działek inwestycyjnych
- projektowane spadki poprzeczne
- projektowane oznakowanie pionowe

<div></div>		<div>DROGBIT Grzegorz Piluszczyk</div> <div>ul. Młynarska 9/4, 64 - 920 Piła</div> <div>NIP 764-218-56-31, REGON 572071876</div> <div>kom. +48 660 489 340, e-mail. drogbt@interia.pl</div>				
INWESTOR:		Gmina i Miasto Jastrowie ul. Gdańska 79, 64 - 915 Jastrowie				
OBIEKT:		Budowa ulicy 1-go Maja w Jastrowiu				
RYSUNEK:		Projekt docelowej organizacji ruchu			Nr rysunku 2	
STANOWISKO		IMIĘ I NAZWISKO		NR UPR.	DATA	PODPIS
Projektant		mgr inż. Grzegorz Piluszczyk		WKP/0099/PWOD/04	12/2025	
Projektant						
Projektant						
Sprawdzający						
Sprawdzający						
Sprawdzający						
Sprawdzający						
Opracował						
Opracował						
BRANŻA Dr		STADIUM PDOR	ROK OPR. 2025	NR UMOWY 14/GK-PP/2025		SKALA 1 : 500